

ЗАМЕНА

ПРИМЕЧАНИЕ:

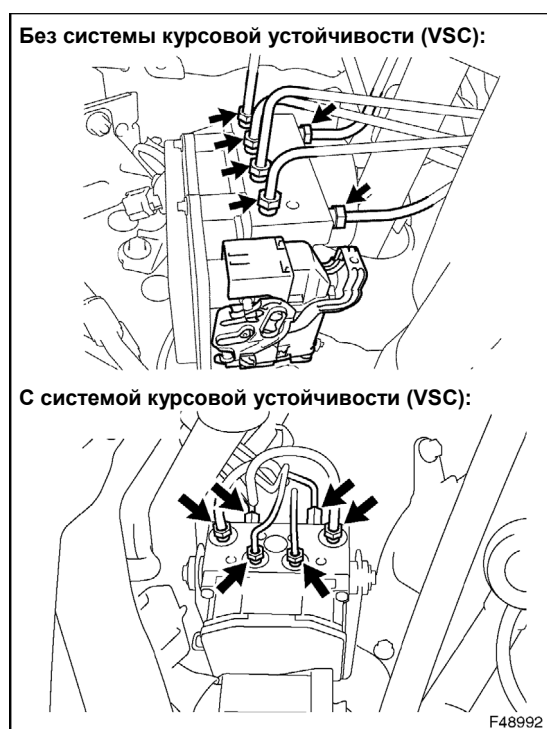
Запрещается регулировать толкатель усилителя тормозной системы.

1. СНЯТЬ КРЫШКУ РЫЧАГА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (см. стр. 66-12)
2. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
3. СНЯТЬ ПРАВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
4. СНЯТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТООТСЕКА (см. стр. 66-12)
5. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
6. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
7. СНЯТЬ ТЯГУ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
8. СНЯТЬ ВЕРХНЮЮ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ КАПОТА (см. стр. 26-12)
9. СЛИТЬ ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Немедленно смыть тормозную жидкость при ее попадании на окрашенную поверхность.

10. СНЯТЬ ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР (см. стр. 32-15)
SST 09023-00100, 09023-38400
11. СНЯТЬ ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ (МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ) (см. стр. 42-14)
SST 09023-00100
12. СНЯТЬ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ № 1
13. СНЯТЬ КАТУШКУ ЗАЖИГАНИЯ В СБОРЕ (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ) (см. стр. 14-68)
14. СНЯТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ) (см. стр. 14-68)
15. СНЯТЬ КРЫШКУ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ) (см. стр. 14-131)
16. СНЯТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ) (см. стр. 14-146)
17. СНЯТЬ ФОРСУНКУ В СБОРЕ (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ) (см. стр. 14-146)
18. СНЯТЬ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО

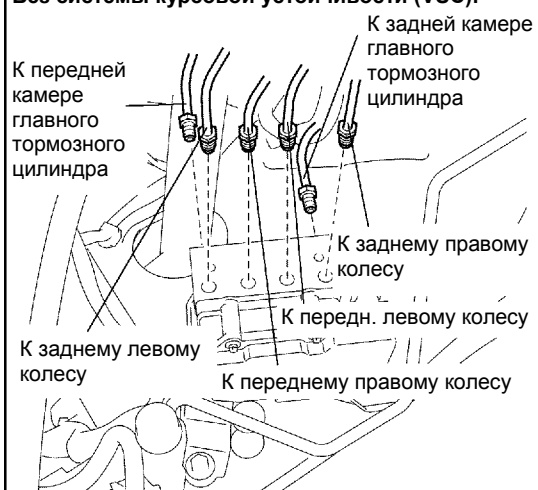


19. СНЯТЬ ТРУБОПРОВОД ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

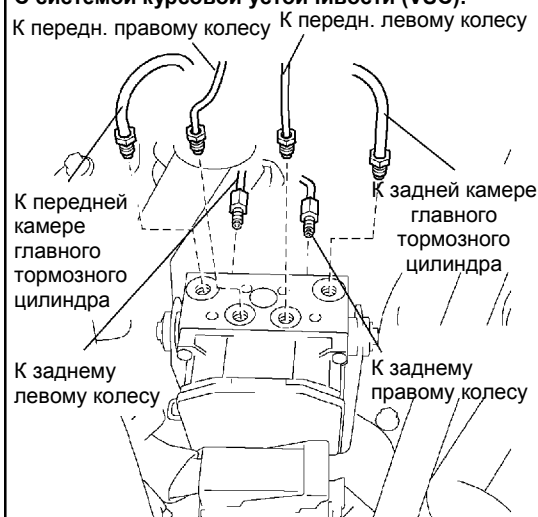
- (a) Без системы курсовой устойчивости (VSC):
С помощью специального инструмента SST отсоединить 6 трубок тормозной системы от главного тормозного цилиндра.
SST 09023-00100
- (b) С системой курсовой устойчивости (VSC):
С помощью специального инструмента SST отсоединить 6 трубок тормозной системы от актуатора АБС и ПБС.
SST 09023-00100, 09023-38400

ТОРМОЗА — УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ В СБОРЕ (ДЛЯ ПРАВОСТОРОННЕГО РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ)

Без системы курсовой устойчивости (VSC):

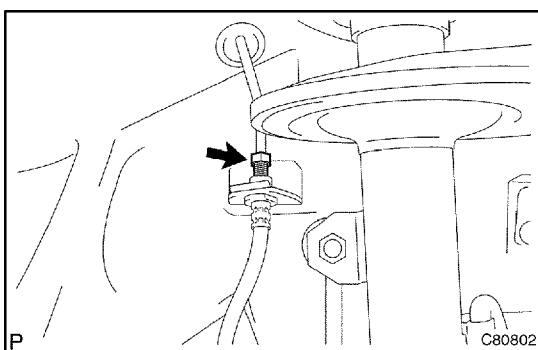


С системой курсовой устойчивости (VSC):

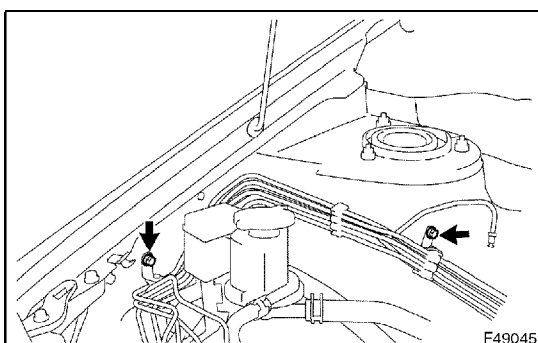


F45057

- (с) Пометить бирками или записать расположение трубок, чтобы правильно подсоединить их при сборке.

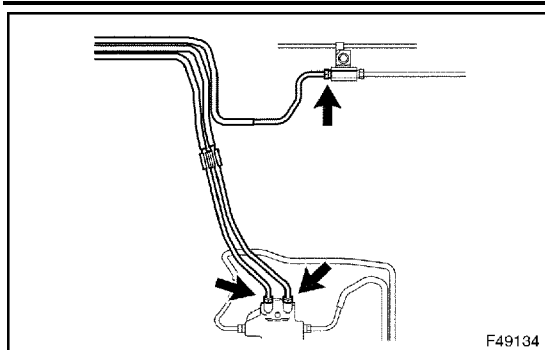


- (d) С помощью специального инструмента SST отсоединить трубку передних тормозов № 4.
SST 09023-00100



- (е) Вывернуть 2 болта и снять 2 кронштейна крепления трубопроводов тормозной системы с кузова.

ТОРМОЗА — УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ В СБОРЕ (ДЛЯ ПРАВОСТОРОННЕГО РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ)

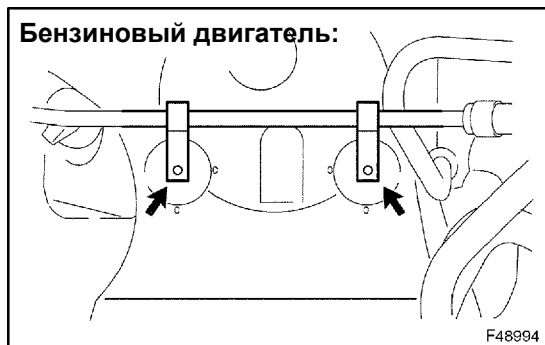


- (f) С помощью специального инструмента SST отсоединить 3 трубопровода тормозной системы от штуцеров.
SST 09023-00100
- (g) Освободить трубопроводы от кронштейнов крепления.
- (h) Снять трубопроводы с кузова.



20. ОТСОЕДИНИТЬ СОЕДИНИТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ № 1 (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

- (a) Отсоединить соединительную трубку № 1 (с обратным клапаном) от усилителя тормозной системы в сборе.



- (b) Снять 2 кронштейна крепления трубопроводов с кузова.



21. ОТСОЕДИНИТЬ СОЕДИНИТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ № 1 (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

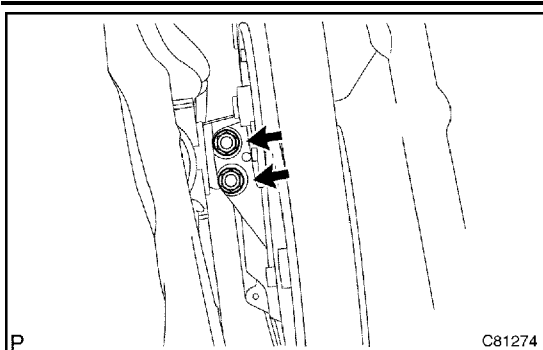
- (a) Отсоединить соединительную трубку № 1 (с обратным клапаном) от усилителя тормозной системы в сборе.

22. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ

23. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ

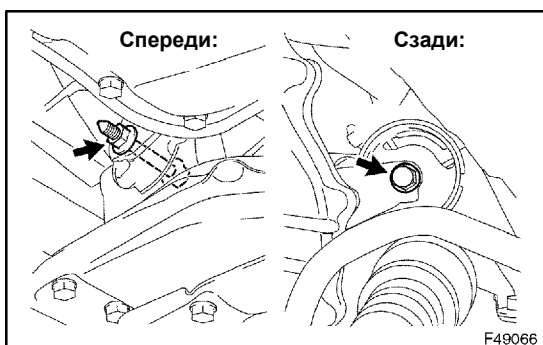
24. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ

ТОРМОЗА — УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ В СБОРЕ (ДЛЯ ПРАВОСТОРОННЕГО РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ)



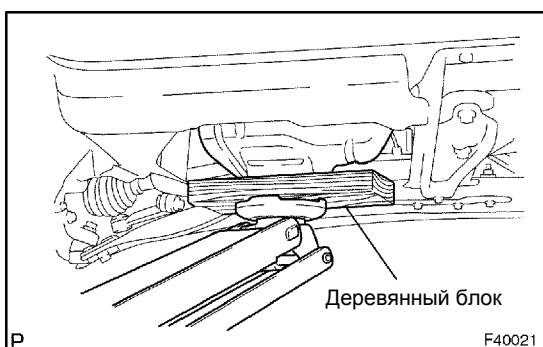
25. ОТСОЕДИНИТЬ ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ С КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

- (а) Отвернуть 2 гайки крепления правого кронштейна опоры двигателя.

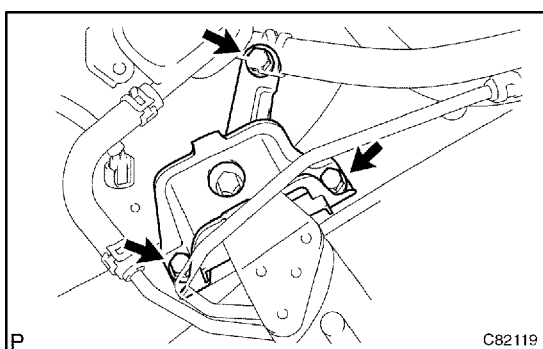


- (b) Вывернуть болт крепления заднего кронштейна опоры двигателя.

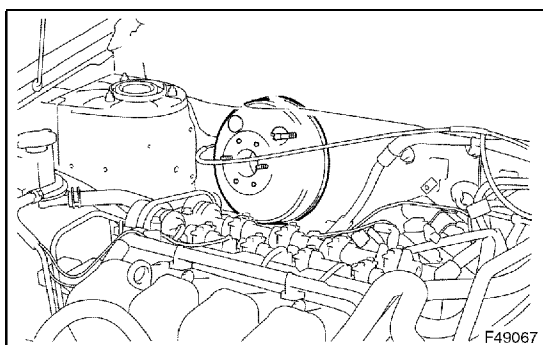
- (c) Вывернуть болт и гайку крепления переднего кронштейна опоры двигателя.



- (d) Подпереть двигатель домкратом, подложив между ними деревянный блок.

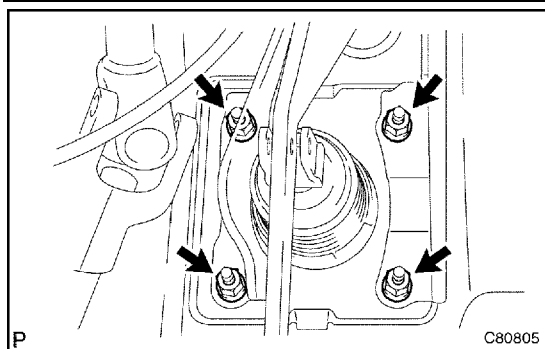


- (e) Вывернуть 3 болта и отсоединить правый кронштейн опоры двигателя от кузова.



- (f) Постепенно наклонять двигатель, опуская домкрат, и снять усилитель тормозной системы в сборе.

ТОРМОЗА — УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ В СБОРЕ (ДЛЯ ПРАВОСТОРОННЕГО РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ)



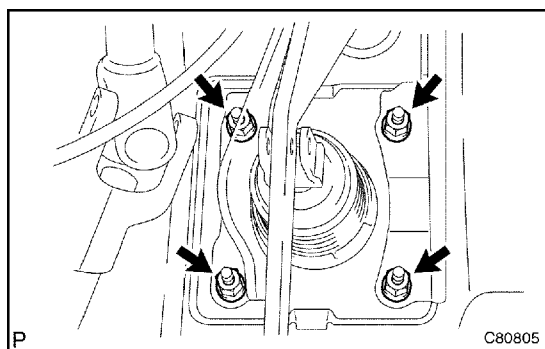
26. СНЯТЬ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ В СБОРЕ

- Извлечь шплинт и штифт.
- Отвернуть 4 гайки и снять усилитель тормозной системы в сборе.
- Снять уплотнительную шайбу обратного клапана с усилителя тормозной системы в сборе.

27. СНЯТЬ ПРОКЛАДКУ УСИЛИТЕЛЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

28. УСТАНОВИТЬ ПРОКЛАДКУ НА УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

- Установить новую прокладку на усилитель тормозной системы в сборе.



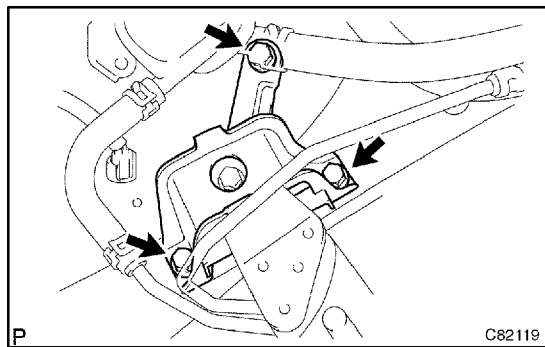
29. УСТАНОВИТЬ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ В СБОРЕ

- Установить уплотнительную шайбу обратного клапана на усилитель тормозной системы в сборе.
- Установить и закрепить 4 гайками усилитель тормозной системы в сборе.

Момент затяжки: 13 Н·м (130 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)



- Смазать штифт вилки этиленгликолевой смазкой на основе литьевого мыла.
- Установить вилку толкателя, вставить штифт и закрепить его шплинтом.

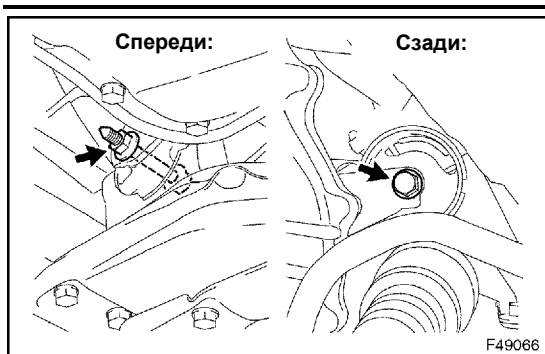


30. УСТАНОВИТЬ ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ С КОРОБКой ПЕРЕДАЧ

- Установить правый кронштейн опоры двигателя на кузов и закрепить 3 болтами.

Момент затяжки: 52 Н·м (530 кгс·см, 39 фунт-сила-футов)

ТОРМОЗА — УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ В СБОРЕ (ДЛЯ ПРАВОСТОРОННЕГО РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ)

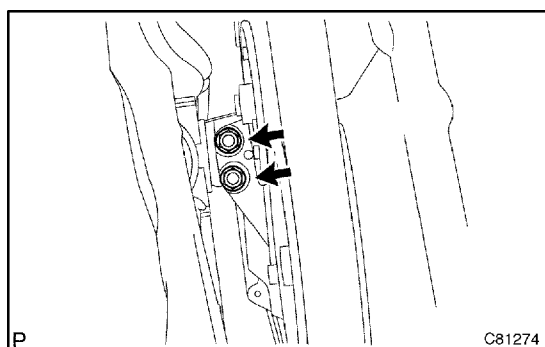


- (b) Затянуть болт крепления заднего кронштейна опоры двигателя.

Момент затяжки: 87 Н·м (887 кгс·см, 64 фунт-сила-футов)

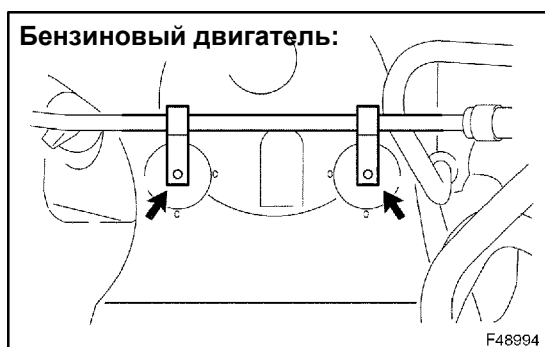
- (c) Затянуть болт и гайку крепления переднего кронштейна опоры двигателя.

Момент затяжки: 52 Н·м (530 кгс·см, 39 фунт-сила-футов)



- (d) Затянуть 2 гайки крепления правого кронштейна опоры двигателя.

Момент затяжки: 52 Н·м (530 кгс·см, 39 фунт-сила-футов)



31. ПОДСОЕДИНИТЬ СОЕДИНИТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ № 1 (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

- (a) Установить 2 кронштейна крепления трубопроводов на кузов.



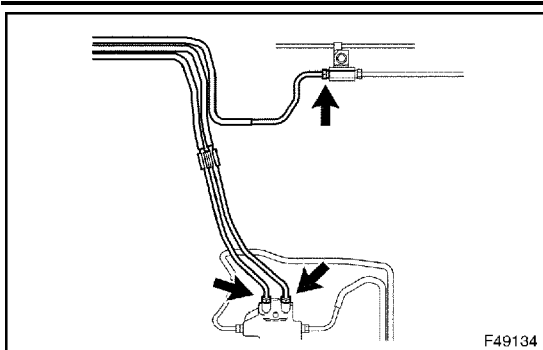
- (b) Подсоединить соединительную трубку № 1 (с обратным клапаном) к усилителю тормозной системы в сборе.



32. ПОДСОЕДИНИТЬ СОЕДИНИТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ № 1 (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

- (a) Подсоединить соединительную трубку № 1 (с обратным клапаном) к усилителю тормозной системы в сборе.

ТОРМОЗА — УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ В СБОРЕ (ДЛЯ ПРАВОСТОРОННЕГО РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ)



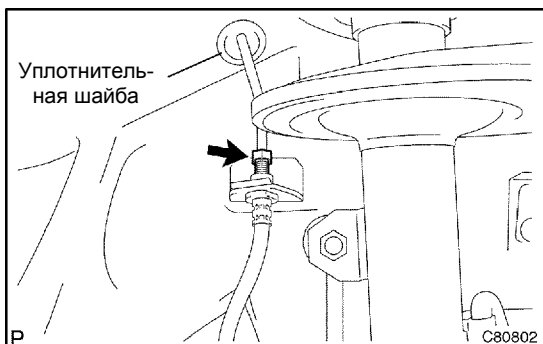
33. УСТАНОВИТЬ ТРУБКИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

- (a) С помощью специального инструмента SST подсоединить 3 трубки к штуцерам.

SST 09023-00100

Момент затяжки: 15 Н·м (155 кгс·см, 11 фунт-сила-футов)

- (b) Установить кронштейны крепления трубок.



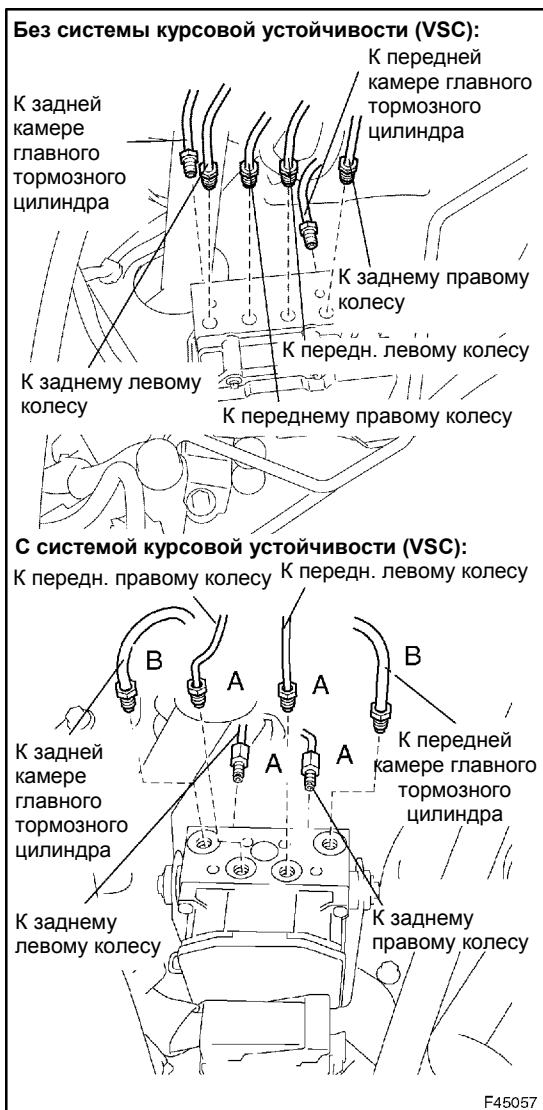
- (c) С помощью специального инструмента SST подсоединить трубку передних тормозов № 4.

SST 09023-00100

Момент затяжки: 15 Н·м (155 кгс·см, 11 фунт-сила-футов)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедиться, что уплотнительная шайба установлена правильно.



- (d) Без системы курсовой устойчивости (VSC): С помощью специального инструмента SST подсоединить 6 трубок к актуатору рабочих цилиндров тормозов, как показано на рисунке.

SST 09023-00100

Момент затяжки: 15 Н·м (155 кгс·см, 11 фунт-сила-футов)

- (e) С системой курсовой устойчивости (VSC): С помощью специального инструмента SST подсоединить 6 трубок к актуатору рабочих цилиндров тормозов, как показано на рисунке.

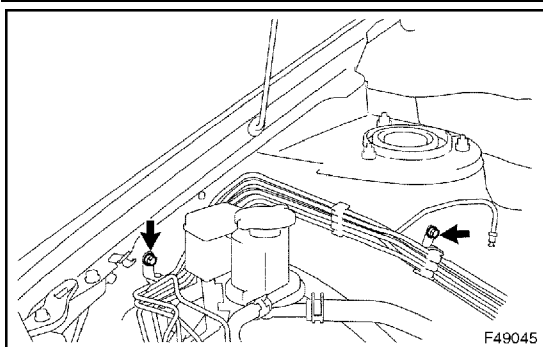
SST 09023-00100, 09023-38400

Момент затяжки:

A: 15 Н·м (155 кгс·см, 11 фунт-сила-футов)

B: 29 Н·м (296 кгс·см, 21 фунт-сила-фут)

ТОРМОЗА — УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ В СБОРЕ (ДЛЯ ПРАВОСТОРОННЕГО РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ)



- (f) Установить кронштейны крепления трубопровода и закрепить их 2 болтами.

Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)

34. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО

Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

35. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ) (см. стр. 14-68)

36. УСТАНОВИТЬ КАТУШКУ ЗАЖИГАНИЯ В СБОРЕ (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ) (см. стр. 14-68)

37. УСТАНОВИТЬ ФОРСУНКУ В СБОРЕ (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ) (см. стр. 14-146)

38. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ) (см. стр. 14-146)

39. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ) (см. стр. 14-131)

40. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ № 1

41. УСТАНОВИТЬ ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ (МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ) (см. стр. 42-14)

SST 09023-00100

42. УСТАНОВИТЬ ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР (см. стр. 32-15)

SST 09023-00100, 09023-38400

43. ЗАПРАВИТЬ В БАЧОК ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 32-4)

44. УДАЛИТЬ ВОЗДУХ ИЗ ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА (см. стр. 32-4)

SST 09023-00100, 09023-38400

45. УДАЛИТЬ ВОЗДУХ ИЗ ТРУБОК ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ (см. стр. 32-4)

46. ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ВЫСОТУ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА (см. стр. 32-6)

47. ПРОВЕРИТЬ СВОБОДНЫЙ ХОД ПЕДАЛИ ТОРМОЗА (см. стр. 32-6)

48. ПРОВЕРИТЬ ОСТАТОЧНЫЙ ХОД ПЕДАЛИ ТОРМОЗА (см. стр. 32-6)

49. УДАЛИТЬ ВОЗДУХ ИЗ ТРУБКИ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ (МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ) (см. стр. 42-14)

50. ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ВЫСОТУ ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ (МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ) (см. стр. 42-3)

51. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ (см. стр. 32-6)

52. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧКИ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

53. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧКИ ЖИДКОСТИ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ (МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ)

54. СНЯТЬ ВЕРХНЮЮ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ КАПОТА (см. стр. 26-12)

55. УСТАНОВИТЬ ТЯГУ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 26-12)

56. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ

57. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ

58. УСТАНОВИТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТООТСЕКА

59. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 26-12)

60. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 26-12)

61. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ РЫЧАГА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

62. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ

63. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ

64. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ